

# Tunnel de la Grand-Mare : Juillet 2022-Juin 2023



Vous trouverez ci-dessous les dernières informations sur les travaux du tunnel de la Grand-Mare.

Ces travaux débutés le 4 avril 2022 s'achèveront en décembre 2023 : <https://www.tunneldelagrandmare.fr/>

## CREUSEMENT DES 7 NOUVELLES ISSUES DE SECOURS

JUILLET 2022 > JUIN 2023



### OBJECTIF SÉCURITÉ

La DIR Nord Ouest a commencé dès le 1er juillet 2022 la phase la plus impactante des travaux du Tunnel de la Grand'Mare. Les équipes de ce chantier d'envergure creusent 7 nouvelles issues de secours à partir du tube descendant (sens Abbeville > Rouen) visant à garantir à la fois une sécurité renforcée dans le tunnel et offrir une meilleur confort des usagers.

Pour garantir la continuité de service pendant les travaux, concentrés principalement dans le tube descendant, la voie de gauche est neutralisée pour les besoins du chantier dans le sens Abbeville vers Rouen et la voie de droite reste ouverte à la circulation. Pour assurer la sécurité des usagers et des équipes travaux, la vitesse est réduite à 50km/h dans les deux sens du tunnel pendant toute la durée du chantier.



Dans le tube descendant, une palissade de chantier rend le chantier indépendant et invisible de la voie de circulation.



Pour pallier à tous incidents, une dépanneuse stationnée sur la base vie est mobilisable aux heures de fort trafic.

Octobre 2022



**DIR**  
NORD OUEST

**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



# DANS LES COULISSES DU CREUSEMENT DES ISSUES DE SECOURS



**1.** Les sept amorces du tube montant ont été creusées.



**2.** Le creusement s'effectue à l'aide d'un engin équipé d'un brise roche hydraulique et l'évacuation des déblais avec une minipelle.



**3.** Au fur et à mesure du creusement, un treillis métallique est fixé sur les parois.



**4.** Une épaisseur de 5 cm de béton est projetée à l'aide d'une lance pour assurer un premier soutènement.



**5.** Des opérations de clouage permettent de venir renforcer la structure. Dernière étape : projection de 20 cm de béton supplémentaires pour renforcer le soutènement dans l'attente de la réalisation du revêtement définitif.

Stratis (stratis.fr) • 10/22 • © CIRINO xxx

**ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER**

pour recevoir par mail toutes les actualités du chantier

